

附件 2: 人民来信

村路建设: 抓重点人去调研, 抓难点  
工程, 争取列入五年计划。

尊敬的: 郭剑彪 厅长

在此, 真诚地感谢您能够在百忙之中阅读我的来信。

我是衢州市衢江区黄坛口乡茶坪村的村民罗新建, 长期以来, 一直在杭州务工, 对前途充满信心, 也希望能够凭借个人的微薄之力, 为我们浙江全面建设小康社会添砖加瓦, 也为改变我们家乡的落后面貌而自强不息。

我的家乡——茶坪村——为黄坛口乡下辖的一个山区, 在黄坛口乡所辖的 12 个村中, 交通最为不便 (其它村路多修好)。我村由原 7 个自然村 (去年迁出一个), 10 个小队组成, 人口总计约 900 多人, 毛竹山约 800 多亩, 其它 1000 多亩, 村每年能往外面供应 800 多万斤的竹材, 但由于“行路艰难”, 几十年来, 一直严重地阻碍着我村的全面发展, 因为“无路可走”, 致使我村大量笋干、茶叶等农产品滞留家中, 卖不起好价钱。村由于交通条件不好, 大量的毛竹资源而望路兴叹; 外地来的车因路况差而不敢进。因为“无路可走”, 致使路上的各种安全隐患无时无刻不让我们忧心忡忡; 因为“无路可走”, 使老人看病就医、儿童上学读书这类日常小事都变成了乡村要闻……

所以, 村中的少壮之流, 都外出打工了。家乡, 只有那些不懂事的孩子和上年纪的老人, 还在陪伴着那些近乎人迹罕至的山间小路。终于有一天, 喜讯传来: 按照党中央对我省要率先实现现代化的战略部署, 2003 年 4 月省委、省政府将“乡村康庄工程”作为农村地区建设小康社会的战略突破口正式提出, 并列入了我省交通“六大工程”之一。省厅根据省委省政府的要求, 专门成立了省、市、县各级“乡村康庄工程”办公室, 进行了详细的规划和周密的安排部署。

消息传出之后, 全村百姓欣喜若狂, 他们马上就能沿着这条中国特色的社会主义“康庄”大道, 把他们的无限资源, 推向远方。

根据我省“乡村康庄工程”的总体目标和内容可知: 在本届政府任期内, 将完成 55000 公里通乡、通村 (指行政村) 公路的建设和路基、路面改造完善。到 2007 年底, 全省等级公路 (准四级及以上) 通村率达到 90% 以上, 通村公路硬化率达到 80% 以上。其中要求衢州、温州、丽水等市通村公路等级化率达到 85% 以上, 通村公路硬化率达到 50% 以上, 并与公路建设同步, 大力推动城乡客运公交化、一体化。

05 年下半年终于盼来区交通局的两次测量算是与路有关, 一次 7 公里, 迟

郭  
15/6

活动进，答复因路陡，从安全考虑不利于通行，老百姓能理解，在多花点钱。  
第二次重新测量5.5公里，这下路终该可以开工了。

在我村两委的协调下，2006年，我村半数以上的村民都参加了关于修路的集资活动。当时，村里要求按照自然村路程长短集资100—400元/人，按总共集资金额超过了13万元RMB，我家共5口人，共集资2000元RMB。有些年纪很大的把养老的钱拿出来，就为能把路修好。（注：从双峰口途径横坑，茶坪，外铺，大淤头，经堂，小黄连。）共约7公里路程。村里06年，只是‘随便涂鸦’地修了一小段品质很差的路，如今13万多集资款多用光了。又从乡里拿不来上级拨款，路在何方？

无奈的2007年终于向我们走来了，此时，其他地市、甚至我乡另外11个村的村民都在欢呼雀跃，早已踏上“康庄”之路了，而惟独我村倍感孤苦伶仃。也许是迫于形势，乡里终于在答应今年象征性地为我村修1.7公里的路，余下的路何时再修？还能否再修？我们都不得而知？老百姓不明白？路陡从安全考虑不利于通行，十几年来放过来了，到如今13万花了路还是我父辈那一代人双手挖出的机耕路。那还不如把13万花在原有的路修一修补一补，那来测量干吗？钱花了，路依旧？这就是村民花了13万多买来的康庄工程。照片。

截止2006年8月底，我省已完成“乡村康庄工程”总里程57050公里，其中通村公路路基、路面里程54050公里。全省新增通等级公路行政村12625个，等级公路通村率达到90.23%；新增通村公路硬化的行政村12945个，通村公路硬化率达到80.76%。了解到上述情况后，村民们大都流出质疑：我村何时也能榜上有名！乡里推委搪塞，上级拨款究竟花在何处，希望上级主管部核查！

其实我们就想有条好路，一条带领我们全村致富的路！

（本不该搅扰，皆因关乎全村百姓共同心愿，才敢妄自书信，恳请见谅！）

路在何方？

何方有路？

敬候佳音！

此致！

崇高敬礼！

衢州市衢江区黄坛口乡茶坪村的村民罗新建

2007年6月12日

0571—56103232。13867429563。本人可以带各位去现场看看。